

Ede, mei 2011

Aan Burgemeester, wethouders en gemeenteraad van Ede

De plannen voor de ontwikkeling van de Veluwse Poort (Kazerneterreinen) en voor de aanleg van de Parklaan zijn in een vergevorderd stadium.

Het zijn ambitieuze en ingrijpende plannen die Ede toekomstbestendig moeten maken.

Een groot aantal betrokken groeperingen wil bij deze hun ernstige bezorgdheid uiten over deze plannen. De zorgen zijn dermate groot dat zij menen dat er op dit moment geen goed, toekomstbestendig besluit kan worden genomen.

Zij pleiten daarom voor, in eerste instantie, daar waar mogelijk, uitstel van de besluitvorming en op termijn voor een gefaseerde aanpak, waarbij het ontwikkeltempo van het ENKA terrein en van de Veluwse Poort een nauwe relatie hebben met de benodigde verkeersafwikkeling via een Parklaan.

Dit geeft de tijd en de mogelijkheid om het huidige plan opnieuw te bezien en te heroverwegen. Onderstaand worden deze zorgpunten gemotiveerd.

Aansluiting met de rest van Ede

De plannen wekken de indruk grotendeels te zijn ontworpen achter de tekentafel en te anticiperen op onduidelijke ontwikkelingen. Ze lijken vooral gericht op toekomstige bewoners en gebruikers en hebben weinig oog voor de wensen en behoeften van de huidige bevolking van Ede. De vele inspraakreacties illustreren deze indruk.

Dit geldt vooral voor de nieuwe wijk Veluwse Poort. De indeling en invulling van de verschillende enclaves zijn in theorie mooi maar sluiten jammer genoeg niet altijd aan op het historische en groene karakter van Ede. Het is daarbij niet duidelijk of ze nog passen bij recente ontwikkelingen op het gebied van bevolkingsgroei en woning- en arbeidsmarkt. Er is tegelijkertijd geen enkele garantie dat zij ook daadwerkelijk gerealiseerd zullen en kunnen worden.

Ontsluiting via de Parklaan

De Parklaan is onder meer bedoeld om de huidige wegenstructuur te ontlasten, de verkeersdoorstroming nu en in de toekomst te reguleren, en de verbinding van de Veluwse Poort naar de A12 mogelijk te maken. Daarbij wordt onder meer in de Nota Inspraakreacties gesteld dat *'landschappelijke inpassing ook op den lange duur essentieel'* is.

Echter het gekozen tracé zal, naar het zich laat aanzien, als gevolg van de ligging en de noodgedwongen aanpassingen, deze doelen niet kunnen verwezenlijken.

Bovendien zal de weg een belemmering vormen voor de integratie tussen het bestaande en het nieuw te ontwikkelen deel van Ede. Een tweede geïsoleerde wijk zoals Kernhem lijkt niet wenselijk.

De situatie voor de direct aanwonenden, de bewoners van de aangrenzende wijken en voor de natuur zal er ernstig op achteruit gaan.

De leefbaarheid is in het geding. Dit mag en kan de bedoeling niet zijn.

Een traject van juridische getouwtrek over het verkrijgen van grond en/of toestemming ligt in het verschiet. Dit nog los van de juridische procedures die door burgers en organisaties

kunnen worden aangespannen en die de ontwikkelingen ernstig kunnen vertragen, waardoor de kosten zullen oplopen.

Er zijn tegelijkertijd veel onduidelijkheden en hiaten in de opzet en financiële onderbouwing van de plannen.

De kans dat Ede in deze tijden van crisis, begrotingstekorten en bezuinigingen met een financiële strop komt te zitten lijkt niet denkbeeldig.

Hoewel er nu, als gevolg van de vele ingediende inspraakreacties, op onderdelen enkele aanpassingen op het oorspronkelijke plan voor de Parklaan zijn gedaan, blijven het aanpassingen op een in hoge mate suboptimaal plan.

Het plan past niet meer in de huidige situatie en voldoet niet aan eerder gestelde doelen en is daardoor achterhaald.

Het is in het belang van Ede en haar toekomst dat er onder de huidige bevolking draagvlak bestaat voor de, in potentie, mooie nieuwe wijk en de ontsluiting hiervan. Een voortdurende en inhoudelijke dialoog tussen gemeente en burgers zal hiertoe kunnen bijdragen. De nota Burgerparticipatie kan hierbij een goede leidraad zijn.

Deze brief is een weerslag van een bijeenkomst, op 10 mei 2011, van 16 belangengroeperingen van bewoners, natuur- en andere relevante organisaties rondom het Parklaantracé en de Kazerneterreinen